

ESTORACE 2011

15.07.2011 - 18.07.2011/ Eesti rannik.

Juhend ja Purjetamisjuhised.

Korraldab EESTI KATAMARAANIDE LIIT

Võistluste ametlikud keeled on eesti keel ja inglise keel.

1. AEG ja KOHT

Võistlus toimub 15.07-18.07.2011. Eesti rannavetes. Võistluse start 15.07. kell 07.00

Avamine 14.07.2011. kell 21.00 Meresuu Spa`s, www.meresuu.ee

2. OSALEJAD

Osaleda võivad kõik katamaraanid, mis on võimelised randuma rannas ja omavad võistlusväärtust SCHRS järgi. Katamaraanid on jagatud gruppidesse:

1.grupp **F18**

2.grupp **Vabaklass**, kuhu kuuluvad kõik kõvakerelised ja võistlusväärtust omavad katamaraanid

3.grupp **Matkaklass**, kuhu kuuluvad kõik võistlusväärtust mitteomavad katamaraanid, ka täispuhutavad.

2.1 Kõik meeskonnad osalevad oma paatidega ja igas meeskonnas peab olema 2 liiget ja vähemalt üks neist vanem, kui 18 aastat.

2.2 Varumehe kasutamine keelatud kogu võistluse jooksul.

2.3 Paat tohib veepeal liikuda vaid koos mõlema meeskonna liikmega.

3.REEGLID

Võisteldakse PVR 2009-2012 ja antud purjetamisjuhiste järgi.

3.1 Muudetud reeglit 42 Edasi liikumine

Aerutamine on lubatud ühe või kahe tavalise mõlaga, mille ühe kogupikkus ei ületa 1.6 meetrit.

3.2 Rahvusvaheline merekokkupõrgete vältimise reegel.

Reegel kehtib pimedal ajal terve võistluse jooksul. Reegli täitmiseks peab olema igal paadil mastitopis valge tuli, mis peab olema pimedal ajal sisselülitatud.

4. DISTANTS

Distsantsi pikkus umbes 270 nm. Start Narva-Jõesuus ja finiš Ikla lähedal.

4.1 Distsantsil on korraldaja poolt organiseeritud 2 KP`i:

esimene Kunda rannas ja teine Matsi rannas. Nende läbimine ei ole kohustuslik.

4.2 **Kohustuslik peatus** kestvusega 4 tundi tuleb teha Nõval, Peraküla rannas. Võimalus magada, süüa, täiendada veevarusid ja laadida akud.

5. START

Ühisstart kõikidele osalejatele. Stardijooneks on rannajoon. Start on avatud 30 min. peale stardi andmist.

5.1 STARDI PROTSEDUUR

Paadid peavad asuma ranna ees madalas vees ühel joonel, mitte kaugemal kui 10 meetrit rannast.

5 minutit - heisatakse Hobie Cat lipp + helisignaal

1 minut - pikk helisignaal

START - lipp alla + helisignaal

6. KURSS

Stardi ja finiši vahel võivad võistlejad valida neile sobiva kursi va. alljärnevad kohad:

1. Mohni saar tuleb jätta paremale
2. Prangli saar jätta paremale
3. Naissaar jätta paremale
4. Osmussaar jätta paremale
5. Läbida Voosi kurk
6. Kihnu saar jätta paremale

Lubatud teha peatusi oma äranägemise järgi, võimalikes randumiskohades (vaata lisa) või korraldaja KP`s.

Peakohtunik võib peatada võistluse, kui tuule tugevus on 12m/s või rohkem.

Võistluse peatamisest teavitatakse meeskondi SMS`ga „STOP“ mob.telefoni teel ja meeskond on kohustatud randuma esimeses võimalikus randumiskohas. Võimalikud randumiskohad lisas. Seda jälgib kohtunik igale paadile antava jälgimisseadme kaudu online.

Võistluste uuesti käivitamisest teavitatakse meeskondi SMS`iga START.

Katkestanuks loetakse meeskonda, kes viibib mistahes peatuskohas rohkem kui 8 tundi va. olukord, kui peakohtunik on võistluse peatanud ja käsklust *START* pole veel antud.

7. FINIŠ

Finišijooneks on rannajoon.

Finiš loetakse võetuks, kui üks meeskonnaliige jookseb rannas asuva Hobie Cat lipu juurde ja annab sealasuvast pasunast helisignaali.

8. KÕRVALINE ABI

8.1 Igasugune kõrvaline abi veel on keelatud, va. hädaolukorras.

8.2 Meeskond võib parandada oma paati ainult ise ja ei tohi kasutada kõrvalist abi,

mis ei ole võrdselt kättesaadav kõigile meeskondadele.

8.3 Kõik paadiklassi spetsiifilised varuosad (roolilehed, sverdid, purjed jne.) peavad olema kaasas paadil, võistluse algusest kuni lõpuni. Jooki ja sööki võib hankida ka võistluse käigus.

8.4 Saatepaat ei tohi ligineda võistlevale paadile lähemale kui 50 meetrit, va. hädaolukorral.

8.5 Võistlejate saatemeeskonnad ei tohi nõustada meeskondi marsruudi valikul ega teavitada teiste meeskondade asukohtadest.

9. PROTESTID

9.1 Protest tuleb esitada kirjalikult mitte hiljem, kui 1 tund pärast finišeerimist peakohtunikule.

9.2 Asjaosalistele teavitatakse arutuse paik ja kellaaeg.

10. ARVESTUS

10.1 Üldarvestus. paremusjärjestus vastavalt finišeerimise järjestusele.

10.2 F18 paremusjärjestus vastavalt finišeerimise järjestusele

10.3 Vabaklass paremusjärjestuse väljaselgitamiseks parandatakse aegu võistlusväärtusega.

10.4 Matkaklass paremusjärjestus vastavalt finišeerimise järjestusele.

11. TURVALISUS

11.1 Turvameetmed

Turvalisus on võistluste korraldajatele prioriteediks. Korraldaja teeb kõik endast oleneva, et võistluse turvalisus oleks tagatud. Kogu distantsi turvab 1 saatepaat. Võistlejad peavad arvestama, et tänu võistluse iseloomule võib abi saabumine võtta aega ja/või osutada keeruliseks.

Ekstreemsete ilmaolude korral, kui tuult on 12 ms või enam, on peakohtunikul õigus võistlus peatada ja olude paranemisel uuesti käivitada.

Enne starti peab iga võistleja allkirjastama dokumendi, millega võtab täieliku vastutuse enda turvalisuse osas.

KÕIK VÕISTLEJAD OSALEVAD OMAL VASTUTUSEL!

11.2 Abi pakkumine

Paat või võistleja annab igakülgset abi hättasattunud võistlejale. Kui sul on vaja abi siis väljenda seda järgneval viisil:

põevasel ajal peab vähemalt üks meeskonnaliige jäljendama tähte **Y** (yes) seistes püsti, hoides jalgu koos ja käsi V kujuliselt.

pimedas kasuta taskulampi vilgutades seda teiste võistlejate suunas.

12. TURVAVARUSTUS

12.1 Nõutud varustus paadil:

Topituli - pimedal ajal peab põlema

Igal meeskonnaliikmel päästevest, pimedal ajal pidevalt põlev või veega kokkupuutel süttiv veekindel tuli + vile

Püstitõmbamise ots

2 niiskuskindlat kantavat lampi

2 raketti, 2 säraküünalt

20m pukseerimisotsa läbimõõduga min 8mm + nuga

2 telefoni

Vähemalt 1 aer

Kompass

GPS seade ja tagavara patareid.

Nõutud kuivülikond või kalipso igal võistlejal.

Korraldajate poolt antakse: lamineeritud A3 formaadis kaardid koos randumiskohtadega ja GPS tracker (kinnitamiseks paadi külge), mis tuleb tagastada kohe peale finišeerimist.

13. KÄITUMINE

Looduskeskkonna säästmine ja austamine on võistluse käigus oluline. Igasugune kahju tekitamine ja looduse reostamine on seadusejärgi karistatav.

Võistlejad peavad oma prügi kaasa vedama, seni kuni see on võimalik ettenähtud kohas ladustada.

Tegemist on spordivõistlusega ja kõik alatud võtted saavad karistatud, isegi võimaliku võistlustelt eemaldamisega!

14. RISKID

Kõik võistlejad osalevad omal vastutusel!

Korraldajad ei võta enda kanda mingeid kohustusi, mis seonduvad füüsilise (vigastused, surm), psühhilise või materiaalse kahju korvamise ja likvideerimisega ei enne, pärast ega võistluste ajal.

Kolmepoolne vastutuskindlustus summas min. 100 000 EUR on kohustuslik.

15.REKLAAM

Korraldajal on õigus reklaamipinnale igal paadil ja purjel. Liimitavad embleemid jagatakse meeskondadele enne avamise algust 14.07.Nende liimimine on meeskonna vastutada.

16.REEGLITEGA NÕUSTUMINE

Kui meeskond alustab võistlust, siis on kõik meeskonna liikmed automaatselt aktsepteerinud käesolevad reegleid.

17.REGISTEERIMINE

Registreerimiseks täita ankeet (vt,Lisa) ja saata hiljemalt 01.06.2011 e-postiga:

Hilisemad registreerijad võivad võistlustele mitte pääseda.

Osavõtutasu 80 EUR paadi kohta, tasuda hiljemalt 05.06.2011 Eesti Katamaraanide Liidu arveldusarvele: 332813790000 Sampo pank.

Hilisematele tasujatele on osalustasu + 30%

18. AUTASUSTAMINE

Autasustamine toimub 1 tund peale viimase võistkonna finišeerimist.

Autasustatakse iga grupi 3 parimat.

Juhul kui ükskõik millises grupis on 4 või vähem meeskonda, autasustatakse ainult grupi võitjat.

INFO:

ain@estcat.ee

juri@estcat.ee

raul@estcat.ee

Eesti Katamaraanide Liit

estcat.ee